ROMÂNIA
JUDEŢUL CLUJ
MUNICIPIUL TURDA
CONSILIUL LOCAL

H O T Ă R Â R E A NR. 93

din data de 29.04.2022

privind aprobarea Notei de fundamentare pentru depunerea proiectului *„Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC la nivelul Municipiului Turda”*

Consiliul Local al municipiului Turda întrunit în şedinţa extraordinară cu convocare de îndată din data de 29.04.2022;

Luând în dezbatere ***proiectul de hotărâre*** iniţiat de primarul Municipiului Turda, domnul Cristian-Octavian Matei, cu privire la aprobarea Notei de fundamentare pentru depunerea proiectului „Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC la nivelul Municipiului Turda”;

Având în vedere referatul de aprobare a d-lui primar Cristian-Octavian Matei şi *raportul de specialitate* al Serviciului Finanțări Externe şi |Relații Internaționale, înregistrat cu nr. 12574/28.04.2022;

Ţinând cont de *avizul* favorabil al comisiilor de specialitate nr. 1 - pentru *buget-finanțe, prognoze economice, investiţii* şi nr. 2 -pentru *administrație publică locală, servicii publice, regii, piețe, comerț, agricultură, asocieri, relații cu publicul, juridic, ordine publică și apărare,* ale Consiliului Local al municipiului Turda;

Având în vedere prevederile art. 129, alin. 2, lit. b și lit. e, alin. 4, lit. d și lit. g, alin. 9, lit. a, art.139, alin. 1, art. 196, alin. 1, lit. a din OUG 57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Regulamentului de orhanizare și funcționare al Consiliului local al municipiului Turda,

H O T Ă R Ă Ş T E:

Art. 1. Se aprobă Nota de fundamentare a proiectului de investiție *„Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC la nivelul Municipiului Turda”*, conform Anexei nr. 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre, în vederea depunerii proiectului pentru finanțare din Planul Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10-Fondul Local.

Art. 2. Se aprobă descrierea sumară a investiției pentru proiectul „Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC la nivelul Municipiului Turda”, conform Anexei 2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. Se aprobă valoarea maximă eligibilă a proiectului ca fiind de 2.134.236,59 lei fără TVA, la care se adaugă cota de TVA aferentă.

Art. 4. Municipiul Turda, în calitate de solicitant, se angajează să finanţeze toate cheltuielile neeligibile legate de implementarea proiectului.

Art. 5. Prezenta hotărâre se comunică prin intermediul Secretarului general al municipiului Turda, în termenul prevăzut de lege, Primarului municipiului Turda, Instituției Prefectului Județului Cluj, precum și Direcției Economice, Direcției Strategie și Dezvoltare Locală, Direcției Tehnice în vederea ducerii la îndeplinire și se aduce la cunoștința publică prin afișare la sediul Consiliului Local Turda și postare pe pagina de internet www.primariaturda.ro.

PREȘEDINTE DE SEDINȚĂ,
Sârbu Paul Marius

CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETARUL general
al municipiului TURDA,
Jr. Elena Mihaela Marginean

VOTURI : pentru 18
împotrivă -
abţineri -

Numărul total al consilierilor în funcţie este 20.
Numărul consilierilor participanti la vot este 18.

ROMÂNIA
JUDEŢUL CLUJ
MUNICIPIUL TURDA
CONSILIUL LOCAL

Anexa nr. 2
la Hotărârea nr. 93 / 29.04.2022

DESCRIEREA SUMARĂ A INVESTIŢIEI PRIVIND PROIECTUL

„Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC la nivelul Municipiului Turda"

Apel proiect: *Investiția I.1 – Mobilitatea urbană durabilă, I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)*

Municipiul Turda este amplasat în partea de sud a județului Cluj. Teritoriul său administrativ se învecinează cu teritoriul oraşului Câmpia Turzii la sud - est şi cu teritoriile comunelor Călăraşi, Mihai Viteazu, Sănduleşti, Tureni, Ploscoş şi Viişoara.
Municipiul Turda este unul din cele şase oraşe ale jud. Cluj şi al doilea din punct de vedere al numărului populaţiei, după Cluj-Napoca. Conform datelor furnizate de INS populația stabila la 01.01.2020 era de 55.289 persoane.
Principalele nevoi din perspectiva socio-demografica se rezuma la ameliorarea legăturilor cu aşezările din cadrul zonei funcționale pentru a facilita accesul populației active la locuri de munca. Transportul în comun în cadrul zonei funcționale va trebui să fie accesibil şi persoanelor cu mobilitate redusa (vârstnici). Turda este un oraş puternic din punct de vedere economic, încadrat de specialişti în categoria mixta a zonelor de dezvoltare: servicii şi industrie. Conform datelor statistice furnizate de Ministerul Finanțelor, la nivelul anului 2021 în Turda erau înregistrați un număr de 6.298 agenți economici, reprezentând 5.14% din totalul agenților economici din Județul Cluj (122.478 agenți economici). Aceştia însumau o cifră de afaceri de 1,8 miliarde lei (2,72% din cifra de afaceri din Județul Cluj), cu un profit de 178.1 milioane lei (256% din profitul net realizat în Județul Cluj) cu un număr de 7.110 angajați (3,82% din totalul de angajați din Județul Cluj).
În ceea ce privește numărul mediu al salariaților, acesta a înregistrat o creştere constantă începând cu anul 2015 până în anul 2017, după care s a înregistrat o scădere la nivelul anului 2018. Ulterior în anul 2019 s-a consemnat o creştere a numărului mediu de salariați în contextul depăşirii crizei economice şi a dezvoltării industriei prelucrătoare, a sectorului construcțiilor şi a sectorului de comerț.
Amplasarea municipiului Turda de-a lungul celei mai importante artere de circulație a României - DN1-E60-E81 - asociată cu accesul la alte două drumuri naționale, DN15 şi DN75, are o deosebită importantă pentru localitate, asigurându-i legături rutiere foarte bune atât cu municipiul Cluj-Napoca, reşedința de județ, cât şi cu reşedințele județelor învecinate - Alba şi Mureş, respectiv cu municipiile Alba Iulia şi Târgu Mureş.

De asemenea, Turda beneficiază de avantajul de a fi un important nod pe Autostrada Transilvania, care va face legătura cu un culoar european major, asigurând transportul dinspre Ungaria spre sudul țării. Nu în ultimul rând, Aeroportul Internațional Cluj se află la doar 40 km distanță de Turda, facilitând accesul potențialilor turişti şi oameni de afaceri. La 15 km sud de Turda se află şi un aerodrom militar. Aşadar, Turda beneficiază de o poziție şi accesibilitate optime, care pot fi exploatate şi pe viitor.
Municipiul Turda reprezintă cel mai bun exemplu de bune practici din țară, fiind singurul UAT din România cu transport public 100% electric. Acest fapt aduce beneficii atât mediului înconjurător (prin diminuarea CO2) dar şi prin creşterea nivelului de satisfacție şi implicit a utilizării sistemului de transport public ca principal mijloc de deplasare în interiorul oraşului.

În prezent serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate din Municipiul Turda este realizat de Transport Urban Public Turda, operator prestator de servicii publice autorizat pe acest profil.
TUP Turda are în dotare un număr de 20 vehicule transport călători cu o capacitate de 1700 locuri. Toate autobuzele sunt dotate cu sistem de transport inteligent (e-ticketing, monitorizarea timpilor de călătorie şi a vitezei, sistem integrat de informare a călătorilor).

De asemenea, la momentul actual se află în implementare realizarea unui sistem de management integrat al traficului ce va conduce la creşterea siguranţei rutiere, la reducerea timpului de mobilitate şi a congestionării traficului.

Municipalitatea a abordat în ultimii ani mai multe proiecte având ca obiect digitalizarea a cât mai multor servicii oferite de administraţia publică locală.
Astfel, prin proiectul „ADEPT – administraţie digitală eficientă pentru cetăţenii din Turda" s-a oferit posibilitatea cetăţenilor să acceseze online peste 14 servicii publice noi. În cadrul aceluiaşi proiect au fost retrodigitalizate peste 2.000.000 de documente. Astfel, funcţionarii au acces rapid la arhiva instituţiei reducând timpul de răspuns la solicitările cetăţenilor.

Totodată, sunt în curs de implementare proiectele:
- ***"eTurda – Debirocratizare prin digitalizare în administraţia publică"***, care îşi propune reducerea birocraţiei prin soluţii informatice destinate siguranţei publice, asistenţei sociale şi SCIM şi pentru care Municipiul câştigat premiul „Excelenţă în Digitalizare/Smart City", în cadrul galei AMR.
Obiectivul general al proiectului consta în consolidarea capacităţii instituţionale şi eficientizarea activităţii la nivelul Municipiului Turda prin continuarea simplificării procedurilor administrative şi reducerea birocraţiei pentru cetăţeni, implementând masuri din perspectiva backoffice (adaptarea procedurilor interne de lucru, digitalizarea proceselor) şi front-office pentru serviciile publice furnizate aferente competentelor partajate ale administraţiei publice locale.
- ***„Turda online - Servicii publice digitalizate la nivelul Primăriei Municipiului Turda"***
Obiectivele specifice ale proiectului constau în:
- Actualizarea şi extinderea soluţiilor informatice prin introducerea unor module aplicative noi şi integrarea cu cele existente, din perspectiva front-office, dar şi back-office pentru serviciile gestionate exclusiv de UAT pentru simplificarea procedurilor administrative şi reducerea birocraţiei pentru cetăţeni.
- Continuarea procesului de retro-digitalizare a arhivei digitale deja existente.
- Îmbunătăţirea competentelor profesionale a unui număr de circa 30 persoane din cadrul UAT Municipiul Turda în ceea ce priveşte utilizarea soluţiilor informatice implementate în cadrul proiectului

Componenta C10-Fondul local al Planului de Redresare şi Reziliență, prin subinvestiţia *I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)*, vizează:
- Alinierea obligatorie a investiţiilor cu Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă/Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/Planurile Urbanistice Generale, aprobate sau în curs de elaborare /aprobare;
- Asigurarea corelării cu serviciile de mobilitate urbană din zona funcţională şi zona periurbană - doar pentru sistemele de transport inteligente (ITS). În cazul în care există la nivel de UAT sau la nivel de zonă urbană funcţională un sistem deja operaţional, se va asigura integrarea şi corelarea cu acesta a sistemului care va fi achiziţionat prin intermediul Componentei 10.

Pentru o economie modernă de succes, abilitatea garantării unui transport fluent şi eficient de mărfuri şi persoane este o cerinţă fundamentală. Nereuşita îndeplinirii acestei cerinţe reprezintă o ameninţare pentru competitivitate şi reflectă, de asemenea, o utilizare ne-durabilă a infrastructurii de transport.
Un transport public urban flexibil şi de calitate este greu de conceput fără implementarea sistemelor inteligente de transport – ITS.

Cu fiecare zi, traficul rutier urban devine tot mai insuportabil, prin amplificarea problemelor majore legate de aglomerația congestionată, cu consecințe majore în poluarea excesiva a mediului (pe seama consumului ridicat de combustibil), cu consecințe imprevizibile asupra sănătății publice, pierderi economice semnificative, datorita timpului prețios pierdut în trafic, creşterea numărului impresionant de accidente majore ca urmare a accentuării comportamentului vicios al persoanelor implicate în haosul rutier.

Aplicațiile ITS au demonstrate că sunt o modalitate validă și eficientă de sprijin pentru managementul și operare serviciilor de transport. Acestea pot ajuta la: reducerea majoră a accidentelor rutiere; creşterea capacității efective a drumurilor fără noi construcții (demonstrat, până la 20%); reducerea timpului călătoriei (cu o estimare de 1 an la nivelul unei vieții umane); reducerea semnificativă a poluării vehiculelor, ex. emisiile de CO2.

Municipiul Turda își propune continuarea demersurilor începute în cadrul etapei de programare 2014 – 2020 privind digitalizarea procesului administrativ, implementarea de soluții de tip „Smart City" și asigurarea unui serviciu eficient de transport public de călători și creşterea siguranței în trafic a cetățenilor.
Astfel, complementar cu proiectul de achiziție a mijloacelor de transport nepoluante din cadrul Componentei 10 se dorește implementarea unor sisteme de transport inteligente precum și a unor sisteme inteligente de management urban care să susțină tranziția digitală a localității, digitalizarea transportului public, contribuind astfel la adaptarea oraşelor la noile cerințe sociale și economice.
Se au în vedere următoarele tipuri de investiții, lista nefiind exhaustivă:

- Soluții de taxare, inclusiv „e-bilete" sau „e-ticketing";
- Soluții de parcare inteligentă;
- Semnalizatoare cu mesaje dinamice;
- Planificator de călătorii pentru transportul public;
- Sisteme integrate de informare a călătorilor;
- Sisteme de informare a participanților la traffic
- Achiziționarea și punerea în funcțiune a sistemelor inteligente de gestionare pentru sistemele de spații verzi, automatizarea sistemelor de irigații pentru spațiile verzi;
- Extinderea sistemului WiFi în spațiile publice;
- Mobilier urban inteligent;
- Sistem de monitorizare și siguranță a spațiului public;
- Soluții de accesibilizare a spațiului public pentru persoanele cu dizabilități
- Toate acestea vor duce la dezvoltarea orașului și la creşterea calității vieții locuitorilor zonei urbane.

Implementarea Sistemele Inteligente de Transport aduce beneficii majore pentru rețeaua de transport urban contribuind la atingerea unor obiective prioritare precum:

- îmbunătățirea siguranței în trafic
- furnizarea unor soluții de mobilitate particularizate și optimizate pentru nevoile utilizatorilor
- minimizarea impactului asupra mediului
- asigurarea inter-operabilității și integrării în rețelele europene de transport
- eficientizarea managementului întregului proces de transport

Implementarea Sistemelor Inteligente de Management Urban/Local vor contribui la tranziția digitală a managementului localităților și la implementarea conceputului de Smart City.
Sistemele de transport inteligente, precum și alte sisteme informaționale vor susține inovația în domeniul mobilității urbane și vor eficientiza măsurile de mobilitate urbană durabilă la nivel local.

Implementarea proiectului cuprinde următoarele principale activități:
1. Achiziție servicii de proiectare (documentație tehnico – economică) și asistență tehnică – durata totală 2 luni.
2. Elaborarea documentației tehnico – economice - durata totală 4 luni;
3. Procedura de achiziție a echipamentelor și a infrastructurii – hard și soft, precum și lucrări de construcții și punerea în funcțiune a echipamentelor (lansare procedură SEAP, primirea ofertelor, evaluarea ofertelor și semnarea contractului de furnizare) – durata totală 6 luni;
4. Furnizarea și recepția echipamentelor – durată totală 12 luni.

Conform condițiilor impuse prin Ghidul solicitantului și a plafoanelor investiționale stabilite prin PNRR, valoarea investițiilor aferente I1.2.este, în limita plafoanelor prestabilite:

- Municipiul Turda: 433.550 euro, fără TVA, respectiv 2.134.236,59 lei, fără TVA
  (conform Ghidului solicitantului, cursul Inforeuro aferent lunii mai 2021 de **1 euro=4,9227 lei)**.

TVA-ul aferent acestor alocări se suportă de la bugetul de stat.

Municipiul Turda, în calitate de solicitant, își asumă susținerea tuturor cheltuielilor neeligibile ce rezultă ca urmare a implementării proiectului.

Nume/prenume CĂLUGĂR Ghe. Ginel

Semnătura

Data 28.04.2022



ROMÂNIA
JUDEŢUL CLUJ
MUNICIPIUL TURDA
PRIMĂRIA
Nr. 12573/28.04.2022

RAPORT DE SPECIALITATE

În cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, apelul de proiecte, PNRR/2022/C10, Componenta 10 — Fondul Local, investiția **I.1 – Mobilitate urbană durabilă**, subinvestiția **I.1.2-*Mobilitatea urbană verde - ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)***, Municipiul Turda se constituie ca aplicant eligibil pentru finanțare, fapt pentru care a pregătit, pentru a depune cererea de finantare ***„Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC la nivelul Municipiului Turda***". Conform Ghidului solicitantului (document în consultare), ca și discuțiilor organizate de AMR cu reprezentanții MDLPA, atragerea de fonduri din această componentă a PNRR, subinvestiția I.1.2, este posibilă doar în limita plafoanelor financiare prestabilite.

Municipiul Turda este amplasat în partea de sud a județului Cluj. Teritoriul său administrativ se învecinează cu teritoriul orașului Câmpia Turzii la sud - est și cu teritoriile comunelor Călărași, Mihai Viteazu, Sănduleşti, Tureni, Ploscoş şi Viişoara.
Municipiul Turda este unul din cele şase oraşe ale jud. Cluj şi al doilea din punct de vedere al numărului populaţiei, după Cluj-Napoca. Conform datelor furnizate de INS populația stabila la 01.01.2020 era de 55.289 persoane.
Principalele nevoi din perspectiva socio-demografica se rezuma la ameliorarea legăturilor cu aşezările din cadrul zonei funcționale pentru a facilita accesul populației active la locuri de munca. Transportul în comun în cadrul zonei funcționale va trebui să fie accesibil și persoanelor cu mobilitate redusa (vârstnici). Turda este un oraş puternic din punct de vedere economic, încadrat de specialişti în categoria mixta a zonelor de dezvoltare: servicii şi industrie. Conform datelor statistice furnizate de Ministerul Finanţelor, la nivelul anului 2021 în Turda erau înregistraţi un număr de 6.298 agenţi economici, reprezentând 5.14% din totalul agenţilor economici din Judeţul Cluj (122.478 agenţi economici). Aceştia însumau o cifră de afaceri de 1,8 miliarde lei (2,72% din cifra de afaceri din Judeţul Cluj), cu un profit de 178.1 milioane lei (256% din profitul net realizat în Judeţul Cluj) cu un număr de 7.110 angajaţi (3,82% din totalul de angajaţi din Judeţul Cluj).
În ceea ce priveşte numărul mediu al salariaţilor, acesta a înregistrat o creştere constantă începând cu anul 2015 până în anul 2017, după care s a înregistrat o scădere la nivelul anului 2018. Ulterior în anul 2019 s-a consemnat o creştere a numărului mediu de salariaţi în contextul depăşirii crizei economice şi a dezvoltării industriei prelucrătoare, a sectorului construcţiilor şi a sectorului de comerţ.
Amplasarea municipiului Turda de-a lungul celei mai importante artere de circulaţie a României - DN1-E60-E81 - asociată cu accesul la alte două drumuri naţionale, DN15 şi DN75, are o deosebită importantă pentru localitate, asigurându-i legături rutiere foarte bune atât cu municipiul Cluj-Napoca, reşedinţa de judeţ, cât şi cu reşedinţele judeţelor învecinate - Alba şi Mureş, respectiv cu municipiile Alba Iulia şi Târgu Mureş.

De asemenea, Turda beneficiază de avantajul de a fi un important nod pe Autostrada Transilvania, care va face legătura cu un culoar european major, asigurând transportul dinspre Ungaria spre sudul ţării. Nu în ultimul rând, Aeroportul Internaţional Cluj se află la doar 40 km distanţă de Turda, facilitând accesul potenţialilor turişti şi oameni de afaceri. La 15 km sud de Turda se află şi un aerodrom militar. Aşadar, Turda beneficiază de o poziţie şi accesibilitate optime, care pot fi exploatate şi pe viitor.
Municipiul Turda reprezintă cel mai bun exemplu de bune practici din ţară, fiind singurul UAT din România cu transport public 100% electric. Acest fapt aduce beneficii atât mediului înconjurător (prin diminuarea CO2) dar şi prin creşterea nivelului de satisfacţie şi implicit a utilizării sistemului de transport public ca principal mijloc de deplasare în interiorul oraşului.

În prezent serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate din Municipiul Turda este realizat de Transport Urban Public Turda, operator prestator de servicii publice autorizat pe acest profil.
TUP Turda are în dotare un număr de 20 vehicule transport călători cu o capacitate de 1700 locuri. Toate autobuzele sunt dotate cu sistem de transport inteligent (e-ticketing, monitorizarea timpilor de călătorie şi a vitezei, sistem integrat de informare a călătorilor).

De asemenea, la momentul actual se află în implementare realizarea unui sistem de management integrat al traficului ce va conduce la creşterea siguranţei rutiere, la reducerea timpului de mobilitate şi a congestionării traficului.

Municipalitatea a abordat în ultimii ani mai multe proiecte având ca obiect digitalizarea a cât mai multor servicii oferite de administraţia publică locală.
Astfel, prin proiectul „ADEPT – administraţie digitală eficientă pentru cetăţenii din Turda" s-a oferit posibilitatea cetăţenilor să acceseze online peste 14 servicii publice noi. În cadrul aceluiaşi proiect au fost retrodigitalizate peste 2.000.000 de documente. Astfel, funcţionarii au acces rapid la arhiva instituţiei reducând timpul de răspuns la solicitările cetăţenilor.

Totodată, sunt în curs de implementare proiectele:
- *"eTurda – Debirocratizare prin digitalizare în administraţia publică"*, care îşi propune reducerea birocraţiei prin soluţii informatice destinate siguranţei publice, asistenţei sociale şi SCIM şi pentru care Municipiul câştigat premiul „Excelenţă în Digitalizare/Smart City", în cadrul galei AMR.
Obiectivul general al proiectului consta în consolidarea capacităţii instituţionale şi eficientizarea activităţii la nivelul Municipiului Turda prin continuarea simplificării procedurilor administrative şi reducerea birocraţiei pentru cetăţeni, implementând masuri din perspectiva backoffice (adaptarea procedurilor interne de lucru, digitalizarea proceselor) şi front-office pentru serviciile publice furnizate aferente competentelor partajate ale administraţiei publice locale.
- *„Turda online - Servicii publice digitalizate la nivelul Primăriei Municipiului Turda"*
Obiectivele specifice ale proiectului constau în:
- Actualizarea şi extinderea soluţiilor informatice prin introducerea unor module aplicative noi şi integrarea cu cele existente, din perspectiva front-office, dar şi back-office pentru serviciile gestionate exclusiv de UAT pentru simplificarea procedurilor administrative şi reducerea birocraţiei pentru cetăţeni.
- Continuarea procesului de retro-digitalizare a arhivei digitale deja existente.
- Îmbunătăţirea competentelor profesionale a unui număr de circa 30 persoane din cadrul UAT Municipiul Turda în ceea ce priveşte utilizarea soluţiilor informatice implementate în cadrul proiectului

Componenta C10-Fondul local al Planului de Redresare şi Reziliență, prin subinvestiţia *I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)*, vizează:

- Alinierea obligatorie a investiţiilor cu Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă/Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/Planurile Urbanistice Generale, aprobate sau în curs de elaborare /aprobare;
- Asigurarea corelării cu serviciile de mobilitate urbană din zona funcţională şi zona periurbană - doar pentru sistemele de transport inteligente (ITS). În cazul în care există la nivel de UAT sau la nivel de zonă urbană funcţională un sistem deja operaţional, se va asigura integrarea şi corelarea cu acesta a sistemului care va fi achiziţionat prin intermediul Componentei 10.

Pentru o economie modernă de succes, abilitatea garantării unui transport fluent şi eficient de mărfuri şi persoane este o cerinţă fundamentală. Nereuşita îndeplinirii acestei cerinţe reprezintă o ameninţare pentru competitivitate şi reflectă, de asemenea, o utilizare ne-durabilă a infrastructurii de transport.
Un transport public urban flexibil şi de calitate este greu de conceput fără implementarea sistemelor inteligente de transport – ITS.

Cu fiecare zi, traficul rutier urban devine tot mai insuportabil, prin amplificarea problemelor majore legate de aglomerația congestionată, cu consecințe majore în poluarea excesiva a mediului (pe seama consumului ridicat de combustibil), cu consecințe imprevizibile asupra sănătății publice, pierderi economice semnificative, datorita timpului prețios pierdut în trafic, creşterea numărului impresionant de accidente majore ca urmare a accentuării comportamentului vicios al persoanelor implicate în haosul rutier.

Aplicațiile ITS au demonstrate că sunt o modalitate validă şi eficientă de sprijin pentru managementul şi operare serviciilor de transport. Acestea pot ajuta la: reducerea majoră a accidentelor rutiere; creşterea capacității efective a drumurilor fără noi construcții (demonstrat, până la 20%); reducerea timpului călătoriei (cu o estimare de 1 an la nivelul unei vieții umane); reducerea semnificativă a poluării vehiculelor, ex. emisiile de CO2.

Municipiul Turda îşi propune continuarea demersurilor începute în cadrul etapei de programare 2014 – 2020 privind digitalizarea procesului administrativ, implementarea de soluții de tip „Smart City" şi asigurarea unui serviciu eficient de transport public de călători şi creşterea siguranței în trafic a cetățenilor.
Astfel, complementar cu proiectul de achiziție a mijloacelor de transport nepoluante din cadrul Componentei 10 se dorește implementarea unor sisteme de transport inteligente precum şi a unor sisteme inteligente de management urban care să susțină tranziția digitală a localității, digitalizarea transportului public, contribuind astfel la adaptarea oraşelor la noile cerințe sociale şi economice.
Se au în vedere următoarele tipuri de investiții, lista nefiind exhaustivă:

- Soluții de taxare, inclusiv „e-bilete" sau „e-ticketing";
- Soluții de parcare inteligentă;
- Semnalizatoare cu mesaje dinamice;
- Planificator de călătorii pentru transportul public;
- Sisteme integrate de informare a călătorilor;
- Sisteme de informare a participanților la traffic
- Achiziționarea şi punerea în funcțiune a sistemelor inteligente de gestionare pentru sistemele de spații verzi, automatizarea sistemelor de irigații pentru spațiile verzi;
- Extinderea sistemului WiFi în spațiile publice;
- Mobilier urban inteligent;
- Sistem de monitorizare şi siguranță a spațiului public;
- Soluții de accesibilizare a spațiului public pentru persoanele cu dizabilități
- Toate acestea vor duce la dezvoltarea oraşului şi la creşterea calității vieții locuitorilor zonei urbane.

Implementarea Sistemele Inteligente de Transport aduce beneficii majore pentru rețeaua de transport urban contribuind la atingerea unor obiective prioritare precum:

- îmbunătățirea siguranței în trafic
- furnizarea unor soluții de mobilitate particularizate şi optimizate pentru nevoile utilizatorilor
- minimizarea impactului asupra mediului
- asigurarea inter-operabilității şi integrării în rețelele europene de transport
- eficientizarea managementului întregului proces de transport

Implementarea Sistemelor Inteligente de Management Urban/Local vor contribui la tranziția digitală a managementului localităților şi la implementarea conceputului de Smart City.
Sistemele de transport inteligente, precum şi alte sisteme informaționale vor susține inovația în domeniul mobilității urbane şi vor eficientiza măsurile de mobilitate urbană durabilă la nivel local.

Implementarea proiectului cuprinde următoarele principale activități:
1. Achiziție servicii de proiectare (documentație tehnico – economică) şi asistență tehnică – durata totală 2 luni.
2. Elaborarea documentației tehnico–economice - durata totală 4 luni
2. Procedura de achiziție a echipamentelor şi a infrastructurii – hard şi soft, precum şi lucrări de construcții şi punerea în funcțiune a echipamentelor (lansare procedură SEAP, primirea ofertelor, evaluarea ofertelor şi semnarea contractului de furnizare) – durata totală 6 luni;
4. Furnizarea şi recepția echipamentelor – durată totală 12 luni.

Conform condițiilor impuse prin Ghidul solicitantului și a plafoanelor investiționale stabilite prin PNRR, valoarea investițiilor aferente I1.2.este, în limita plafoanelor prestabilite:

- Municipiul Turda: 433.550 euro, fără TVA, respectiv 2.134.236,59 lei, fără TVA
  (conform Ghidului solicitantului, cursul Inforeuro aferent lunii mai 2021 de **1 euro=4,9227 lei)**.

TVA-ul aferent acestor alocări se suportă de la bugetul de stat.

Municipiul Turda, în calitate de solicitant, își asumă susținerea tuturor cheltuielilor neeligibile ce rezultă ca urmare a implementării proiectului.

Sursele de finantare ale proiectului:

- 100% din cheltuielile eligibile ale proiectului – finanțate din Planul Național de Redresare și Reziliență,
- TVA aferent cheltuielilor eligibile ale proiectului – suportate de la bugetul de stat,
- Cheltuielile neeligibile ale proiectului - finantate în proporție de 100% de către Municipiul Turda, în calitate de Lider de parteneriat, din bugetul local.

Având în vedere cele menționate, supunem spre aprobarea Consiliului Local al Municipiului Turda proiectul de hotarare privind aprobarea **Notei de fundamentare** pentru depunerea proiectului ***„Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC la nivelul Municipiului Turda"***, cu anexele sale.

Intocmit,
Sef S.F.E.R.I.,
Codruța BUNGĂRDEAN

ROMÂNIA
JUDEŢUL CLUJ
MUNICIPIUL TURDA
PRIMĂRIA

Referat de aprobare

Având în vedere prevederile OUG 57/2019 privind Codul administrativ prin care Consiliul local exercită atribuţii privind dezvoltarea economico-socială şi de mediu a municipiului;

Pentru atragerea fondurilor externe nerambursabile destinate dezvoltării comunității și creșterii calității vieții pentru locuitorii municipiului Turda;

Având în vedere necesitatea aplicării la nivel local a cadrului conceptual şi funcţional pentru pregătirea şi derularea de proiecte eligibile în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, apelul de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10 — Fondul Local, investiția I.1 – Mobilitate urbană durabilă, subinvestiția I.1.2 - *Mobilitatea urbană verde - ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local*);

Supun aprobării dvs. proiectul de hotărâre privind aprobarea Notei de fundamentare pentru depunerea proiectului „***Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC la nivelul Municipiului Turda***", cu anexele sale, în care sunt detaliate aspectele tehnice și financiare ale proiectului.

PRIMAR
Cristian-Octavian MATEI

ANEXA NR 1 la HCL nr. 93 / 29.04.2022

Anexă la Ghidul specific
Model F

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

	Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local	Titlu apel proiect *Investiția I.1 - Mobilitatea urbană durabilă* *I.1.2. Mobilitatea urbană verde - ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)* ***Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS/alte infrastructuri TIC la nivelul Municipiului Turda***
	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	**Municipiul Turda** este amplasat în partea de sud a județului Cluj. Teritoriul său administrativ se învecinează cu teritoriul orașului Câmpia Turzii la sud - est și cu teritoriile comunelor Călărași, Mihai Viteazu, Săndulești, Tureni, Ploscoș și Viișoara. Municipiul Turda este unul din cele șase orașe ale jud. Cluj și al doilea din punct de vedere al numărului populației, după Cluj-Napoca. Conform datelor furnizate de INS populația stabila la 01.01.2020 era de 55.289 persoane. Principalele nevoi din perspectiva socio-demografica se rezuma la ameliorarea legăturilor cu așezările din cadrul zonei funcționale pentru a facilita accesul populației active la locuri de munca. Transportul în comun în cadrul zonei funcționale va trebui să fie accesibil și persoanelor cu mobilitate redusa (vârstnici). Turda este un oraș puternic din punct de vedere economic, încadrat de specialiști în categoria mixta a zonelor de dezvoltare: servicii și industrie. Conform datelor statistice furnizate de Ministerul Finanțelor, la nivelul anului 2021 în Turda erau înregistrați un număr de 6.298 agenți economici, reprezentând 5.14% din totalul agenților economici din Județul Cluj (122.478 agenți economici). Aceștia însumau o cifră de afaceri de 1,8 miliarde lei (2,72% din cifra de afaceri din Județul Cluj), cu un profit de 178.1 milioane lei (256% din profitul net realizat în Județul Cluj) cu un număr de 7.110 angajați (3,82% din totalul de angajați din Județul Cluj). În ceea ce privește numărul mediu al salariaților, acesta a înregistrat o creștere constantă începând cu anul 2015 până în anul 2017, după care s a înregistrat o scădere la nivelul anului 2018. Ulterior în anul 2019 s-a consemnat o

		creștere a numărului mediu de salariați în contextul depășirii crizei economice și a dezvoltării industriei prelucrătoare, a sectorului construcțiilor și a sectorului de comerț. Amplasarea municipiului Turda de-a lungul celei mai importante artere de circulație a României - DN1-E60-E81 - asociată cu accesul la alte două drumuri naționale, DN15 și DN75, are o deosebită importantă pentru localitate, asigurându-i legături rutiere foarte bune atât cu municipiul Cluj-Napoca, reședința de județ, cât și cu reședințele județelor învecinate - Alba și Mureș, respectiv cu municipiile Alba Iulia și Târgu Mureș. De asemenea, Turda beneficiază de avantajul de a fi un important nod pe Autostrada Transilvania, care va face legătura cu un culoar european major, asigurând transportul dinspre Ungaria spre sudul țării. Nu în ultimul rând, Aeroportul Internațional Cluj se află la doar 40 km distanță de Turda, facilitând accesul potențialilor turiști și oameni de afaceri. La 15 km sud de Turda se află și un aerodrom militar. Așadar, Turda beneficiază de o poziție și accesibilitate optime, care pot fi exploatate și pe viitor. Municipiul Turda reprezintă cel mai bun exemplu de bune practici din țară, fiind singurul UAT din România cu transport public 100% electric. Acest fapt aduce beneficii atât mediului înconjurător (prin diminuarea CO2) dar și prin creșterea nivelului de satisfacție și implicit a utilizării sistemului de transport public ca principal mijloc de deplasare în interiorul orașului. În prezent serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate din Municipiul Turda este realizat de Transport Urban Public Turda, operator prestator de servicii publice autorizat pe acest profil. TUP Turda are în dotare un număr de 20 vehicule transport călători cu o capacitate de 1700 locuri. Toate autobuzele sunt dotate cu sistem de transport inteligent (e-ticketing, monitorizarea timpilor de călătorie și a vitezei, sistem integrat de informare a călătorilor). De asemenea, la momentul actual se află în implementare realizarea unui sistem de management integrat al traficului ce va conduce la creșterea siguranței rutiere, la reducerea timpului de mobilitate și a congestionării traficului. Municipalitatea a abordat în ultimii ani mai multe proiecte având ca obiect digitalizarea a cât mai multor servicii oferite de administrația publică locală. Astfel, prin proiectul „ADEPT - administrație digitală eficientă pentru cetățenii din Turda" s-a oferit posibilitatea cetățenilor să acceseze online peste 14 servicii publice noi.

		În cadrul aceluiași proiect au fost retrodigitalizate peste 2.000.000 de documente. Astfel, funcționarii au acces rapid la arhiva instituției reducând timpul de răspuns la solicitările cetățenilor. Prin proiect au fost achiziționate următoarele servicii și produse: ▪ Servicii IT, de dezvoltare/actualizare portal -1 pachet ▪ Aplicație portal de servicii electronice pentru cetățeni -1 buc ▪ Servicii de modernizare site web responsive și accesibil cu migrare de date -1 pachet ▪ Servicii de extindere sistem informatic de management de documente existent -1 pachet ▪ Server necesar implementării altor aplicații/module externe: 1 bucată ▪ Software și licențe de infrastructura necesare altor aplicații/module externe: 1 bucată ▪ Server pentru portal și arhivă: 2 bucăți ▪ UPS pentru server: 2 bucăți ▪ Echipament comunicații de tip router cu firewall: 2 bucăți ▪ Storage pentru datele din portal și arhivă: 1 bucată ▪ Echipament backup pentru datele arhivate: 1 bucată ▪ Scanner A3 professional pentru scanarea documentelor curente: 1 bucată ▪ SMS Gateway pentru implementarea notificării : 1 bucată ▪ Desktop pentru participanții la fluxurile digitale noi -5 buc ▪ Servicii de realizare infrastructura hardware -1 pachet ▪ Licențe de utilizare aplicații de birou de tip Totodată, sunt în curs de implementare proiectele: - ***"eTurda - Debirocratizare prin digitalizare în administrația publică"***, care își propune reducerea birocrației prin soluții informatice destinate siguranței publice, asistenței sociale și SCIM și pentru care Municipiul câștigat premiul „Excelență în Digitalizare/Smart City", în cadrul galei AMR. Obiectivul general al proiectului consta în consolidarea capacității instituționale și eficientizarea activității la nivelul Municipiului Turda prin continuarea simplificării procedurilor administrative și reducerea birocrației pentru cetățeni, implementând masuri din perspectiva backoffice (adaptarea procedurilor interne de lucru, digitalizarea

		proceselor) și front-office pentru serviciile publice furnizate aferente competentelor partajate ale administrației publice locale. - ***„Turda online - Servicii publice digitalizate la nivelul Primăriei Municipiului Turda"*** Obiectivele specifice ale proiectului constau în: - Actualizarea și extinderea soluțiilor informatice prin introducerea unor module aplicative noi și integrarea cu cele existente, din perspectiva front-office, dar și back-office pentru serviciile gestionate exclusiv de UAT pentru simplificarea procedurilor administrative și reducerea birocrației pentru cetățeni. - Continuarea procesului de retro-digitalizare a arhivei digitale deja existente. - Îmbunătățirea competentelor profesionale a unui număr de circa 30 persoane din cadrul UAT Municipiul Turda în ceea ce privește utilizarea soluțiilor informatice implementate în cadrul proiectului
.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	Îmbunătățirea performantelor de calitate în serviciul public a devenit o temă majoră pentru reforma din sectorul public, indiferent de modelul de management ales, calitatea serviciului public reprezentând o problemă cheie pentru modernizarea administrației publice din România. Din Strategia POCA 2014 - 2020 rezulta că România are o capacitate redusă a administrației publice de a elabora și pune în aplicare politici și afectează dezvoltarea globală a țării, mediul de afaceri și capacitatea de investiții publice și nu permite furnizarea unor servicii publice de calitate superioara; din 148 economii analizate, România se află pe locul 114 cu o performanța slabă a instituțiilor, pe locul 101 cu gradul de sofisticare a mediului de afaceri și pe locul 100 cu infrastructura. Îngrijorătoare sunt datele statistice referit la guvernarea digitală în România: 9% cetățeni folosesc TIC pentru a interacționa cu instituții administrației publice; 7% cetățeni folosesc tehnologii TIC pentru a obține informații de la administrațiile publice; 5% cetățeni ajung să downloadeze formulare specifice ale administrației publice; 4% cetățeni transmit în final formularele completate utilizând TIC; analizată comparativ cu alte țări membre ale UE ROMÂNIA ocupă un nivel mediu de peste 60% asociat maturității serviciilor publice fundamentale furnizate online(acest lucru însemnând că în plan național sunt foarte puține servicii publice care să poată fi considerate complet disponibile online). Raportându-ne la aceste statistici este evidentă urgența apropierii administrației publice de Cetățean, iar acest deziderat nu poate fi atins decât prin îmbunătățirea accesului la serviciile publice, reducerea birocrației. La nivel local o problemă o constituie creșterea productivității și eficientei instituțiilor la toate nivelurile,

		îmbunătățirea comunicării, perfecționarea angajaților. Insuficiența personalului specializat (de conducere și de execuție) îngreunează realizarea reformei în diverse domenii cum ar fi: gestiunea financiară și managementul serviciilor publice, procesul de achiziție publică, informatizarea și altele. Totodată, este evidentă nevoia de a îmbunătăți permanent interacțiunea digitala cu cetățenii, cu alte instituții publice și private, comunicarea online cu alte sisteme de creare de documente de la alte instituții, și eficientizarea activității de tip back-office, pentru îmbunătățirea calității serviciilor. Nevoia permanentă de a îmbunătăți accesul cetățenilor la informație și de a oferi servicii electronice se datorează numărului tot mai ridicat de cetățeni cu care se intra în contact, a cererilor numeroase și diverse cu care aceștia vin către administrația publică, precum și a preocupării continue a instituției de a servi cat mai eficient interesele cetățenilor. În același timp, pentru o economie modernă de succes, abilitatea garantării unui transport fluent și eficient de mărfuri și persoane este o cerință fundamentală. Nereușita îndeplinirii acestei cerințe reprezintă o amenințare pentru competitivitate și reflectă, de asemenea, o utilizare ne-durabilă a infrastructurii de transport. Un transport public urban flexibil și de calitate este greu de conceput fără implementarea sistemelor inteligente de transport - ITS. Cu fiecare zi, traficul rutier urban devine tot mai insuportabil, prin amplificarea problemelor majore legate de aglomerația congestionată, cu consecințe majore în poluarea excesiva a mediului (pe seama consumului ridicat de combustibil), cu consecințe imprevizibile asupra sănătății publice, pierderi economice semnificative, datorita timpului prețios pierdut în trafic, creşterea numărului impresionant de accidente majore ca urmare a accentuării comportamentului vicios al persoanelor implicate în haosul rutier. Aplicațiile ITS au demonstrate că sunt o modalitate validă și eficientă de sprijin pentru managementul şi operare serviciilor de transport. Acestea pot ajuta la: - Reducerea majoră a accidentelor rutiere; - Creşterea capacității efective a drumurilor fără noi construcții (demonstrat, până la 20%); - Reducerea timpului călătoriei (cu o estimare de 1 an la nivelul unei vieții umane); - Reducerea semnificativă a poluării vehiculelor, ex. emisiile de CO2. Sistemele Inteligente de Transport (ITS), altfel intitulate sisteme telematice pentru transporturi, includ o gamă

		largă de instrumente și servicii derivate de la tehnologiile informației și comunicațiilor. Aceste sisteme au potențialul de a furniza beneficii semnificative legate de eficienta operațională, calitatea serviciilor, managementul infrastructurii, și în același timp pentru îmbunătățirea siguranței, reducerea impactului de mediu și serviciilor de informare pentru utilizatori. Performanța sistemelor de transport urban afectează atât economia, cât și calitatea vieții, deoarece modul în care asigură satisfacerea nevoii de mobilitate a persoanelor are implicații deosebite, atât asupra competitivității economice a localității și asupra calității vieții prin asigurarea timpilor de deplasare cât mai reduși și în condiții cât mai confortabile de trafic și, implicit, de deplasare cu transportul public. Implicit, implementarea și optimizarea continuă a transportului urban asigură și un impact minim asupra mediului și asupra sănătății riveranilor, prin reducerea emisiilor poluante de noxe și fonice. Este necesar un efort decisiv pentru a găzdui, adapta și extinde sisteme integrate multimodale de transport în orașe și zone metropolitane, cu scopul de a regândi și transforma transportul în comun, asigurând tranziția de la utilizarea mașinii personale la forme mai durabile, mai incluzive, mai sănătoase și mai sigure de mobilitate pentru cetățeni. Municipiul Turda își propune continuarea demersurilor începute în cadrul etapei de programare 2014 - 2020 privind digitalizarea procesului administrativ, implementarea de soluții de tip „Smart City" și asigurarea unui serviciu eficient de transport public de călători și creșterea siguranței în trafic a cetățenilor. Astfel, complementar cu proiectul de achiziție a mijloacelor de transport nepoluante din cadrul Componentei 10 se dorește implementarea unor sisteme de transport inteligente precum și a unor sisteme inteligente de management urban care să susțină tranziția digitală a localității, digitalizarea transportului public, contribuind astfel la adaptarea orașelor la noile cerințe sociale și economice. Se au în vedere următoarele tipuri de investiții, lista nefiind exhaustivă: ▪ Soluții de taxare, inclusiv „e-bilete" sau „e-ticketing"; ▪ Soluții de parcare inteligentă; ▪ Semnalizatoare cu mesaje dinamice; ▪ Planificator de călătorii pentru transportul public; ▪ Sisteme integrate de informare a călătorilor;

		▪ Sisteme de informare a participanților la trafic ▪ Achiziționarea și punerea în funcțiune a sistemelor inteligente de gestionare pentru sistemele de spații verzi, automatizarea sistemelor de irigații pentru spațiile verzi; ▪ Extinderea sistemului WiFi în spațiile publice; ▪ Mobilier urban inteligent; ▪ Sistem de monitorizare și siguranță a spațiului public; ▪ Soluții de accesibilizare a spațiului public pentru persoanele cu dizabilități Toate acestea vor duce la dezvoltarea orașului și la creșterea calității vieții locuitorilor zonei urbane.
	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	**„ADEPT - Administrație digitală eficientă pentru cetățenii din Turda”**, finanțat în cadrul Programului Operațional Capacitate Administrativă (POCA) 2014-2020, sub Axa prioritară 2 - Administrație publică și sistem judiciar accesibile și transparente, cod SMIS Obiectivele specifice ale proiectului sunt: 1. Implementarea de instrumente și proceduri standard la nivelul primăriei Municipiului Turda pentru asigurarea fundamentării deciziilor și elaborării de politici publice în baza planificării strategice pe termen lung. 2. Simplificarea procedurilor administrative din perspectiva back-office, prin actualizarea și extinderea soluțiilor informatice existente la nivelul aparatului administrativ al Primăriei Turda și digitalizarea arhivelor 3. Reducerea birocrației pentru comunitatea locala a Municipiului Turda prin implementarea unui portal de servicii către cetățeni ce va asigura accesul on-line la serviciile gestionate exclusiv de Primărie 4. Creșterea nivelului de pregătire, cunoștințe și abilitați ale personalului din cadrul Primăriei Municipiului Turda în domeniul planificării strategice și politicilor publice, precum și în utilizarea și administrarea sistemelor informatic.
.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	UAT Municipiul Turda are în implementare următoarele proiecte: 1. „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona industrială a Municipiului Turda” **SCOPUL PROIECTULUI:** Municipiul Turda urmărește dezvoltarea mobilității urbane prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazată pe utilizarea autoturismelor la o mobilitate bazată pe mersul pe jos, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, utilizarea transportului public de înaltă calitate și eficiență, reducerea utilizării autoturismelor în paralel cu utilizarea unor categorii de autoturisme nepoluante prin achiziția de autobuze

		electrice, implementare sistem e-ticketing, reabilitare infrastructură rutieră, reabilitare și modernizare spații pietonale, amenajare piste de biciclete, amenajare spații verzi, implementare sistem de management al traficului. 2. „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona centrală a Municipiului Turda" **SCOPUL PROIECTULUI:** Municipiul Turda urmărește dezvoltarea mobilității urbane prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazată pe utilizarea autoturismelor la o mobilitate bazată pe mersul pe jos, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, utilizarea transportului public de înaltă calitate și eficiență, reducerea utilizării autoturismelor în paralel cu utilizarea unor categorii de autoturisme nepoluante prin achiziția de autobuze electrice, implementare sistem e-ticketing, reabilitare infrastructură rutieră, reabilitare și modernizare spații pietonale, amenajare piste de biciclete, amenajare spații verzi, implementare sistem de management al traficului. 3. „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona de est a Municipiului Turda" **SCOPUL PROIECTULUI:** Municipiul Turda urmărește dezvoltarea mobilității urbane prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazată pe utilizarea autoturismelor la o mobilitate bazată pe mersul pe jos, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, utilizarea transportului public de înaltă calitate și eficiență, reducerea utilizării autoturismelor în paralel cu utilizarea unor categorii de autoturisme nepoluante prin achiziția de autobuze electrice, implementare sistem e-ticketing, reabilitare infrastructură rutieră, reabilitare și modernizare spații pietonale, amenajare piste de biciclete, amenajare spații verzi, implementare sistem de management al traficului. 4. „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona de vest a Municipiului Turda" **SCOPUL PROIECTULUI:** Municipiul Turda urmărește dezvoltarea mobilității urbane prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazată pe utilizarea autoturismelor la o mobilitate bazată pe mersul pe jos, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, utilizarea transportului public de înaltă calitate și eficiență, reducerea utilizării autoturismelor în paralel cu utilizarea unor categorii de autoturisme nepoluante prin achiziția de autobuze electrice, implementare sistem e-ticketing, reabilitare infrastructură rutieră, reabilitare și modernizare spații pietonale, amenajare piste de biciclete, amenajare spații verzi, implementare sistem de management al traficului. 5. „Revitalizarea spațiului pietonal din centrul istoric al Municipiului Turda, construire autobază și amenajare park and ride". **SCOPUL PROIECTULUI:** Municipiul Turda urmărește dezvoltarea mobilității urbane prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazată pe utilizarea autoturismelor la o mobilitate bazată pe mersul pe jos, utilizarea bicicletei ca

		mijloc de deplasare, utilizarea transportului public de înaltă calitate și eficiență, reducerea utilizării autoturismelor în paralel cu utilizarea unor categorii de autoturisme nepoluante prin amenajarea zonei centrale a Municipiului, reabilitare infrastructură rutieră, reabilitare/modernizare spații pietonale, amenajare spații verzi, construire autobază, construire Park&Ride. 6. „eTurda - Debirocratizare prin digitalizare în administrația publică" **SCOPUL PROIECTULUI:** consta în consolidarea capacității instituționale și eficientizarea activității la nivelul Municipiului Turda prin continuarea simplificării procedurilor administrative și reducerea birocrației pentru cetățeni, implementând masuri din perspectiva backoffice (adaptarea procedurilor interne de lucru, digitalizarea proceselor) și front-office pentru serviciile publice furnizate aferente competentelor partajate ale administrației publice locale. 7. „Turda online - Servicii publice digitalizate la nivelul Primăriei Municipiului Turda" **SCOPUL PROIECTULUI:** constă în actualizarea și extinderea masurilor de simplificare din perspectiva back-office, cat și front-office, pentru serviciile gestionate exclusiv de către UAT Municipiul Turda, județul Cluj, din regiunea mai puțin dezvoltată Nord-Vest, pentru a simplifica procedurile administrative și reducerea birocrației pentru cetățeni.
.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	Acest proiect este complementar cu următoarele proiecte: 1. Achiziția de mijloace de transport public - autobuze electrice în cadrul parteneriatului Turda - Călărași-Moldovenești - Tureni 2. Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - puncte de reîncărcare vehicule electrice la nivelul Municipiului Turda 3. Elaborarea/actualizarea în format digital a documentațiilor de amenajarea teritoriului și de urbanism - PUG, PMUD, PUZ-URI
.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	Implementarea Sistemele Inteligente de Transport aduce beneficii majore pentru rețeaua de transport urban contribuind la atingerea unor obiective prioritare precum: - îmbunătățirea siguranței în trafic - furnizarea unor soluții de mobilitate particularizate și optimizate pentru nevoile utilizatorilor - minimizarea impactului asupra mediului

		- asigurarea inter-operabilității și integrării în rețelele europene de transport - eficientizarea managementului întregului proces de transport Implementarea Sistemelor Inteligente de Management Urban/Local vor contribui la tranziția digitală a managementului localităților și la implementarea conceputului de Smart City. Sistemele de transport inteligente, precum și alte sisteme informaționale vor susține inovația în domeniul mobilității urbane și vor eficientiza măsurile de mobilitate urbană durabilă la nivel local.
.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	Cu privire la condițiile ce trebuie îndeplinite în cadrul Investiției 1 I.1.2. Mobilitatea urbană verde - ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local), Primăria Municipiului Turda își asumă următoarele condiții: ▪ Proiectul se regăsește în cadrul Planului De Mobilitate Urbană Durabilă, aflat în curs de reactualizare ▪ Se va asigura integrarea și corelarea sistemului care va fi achiziționat prin intermediul Componentei 10 cu sistemele deja implementate la nivel local
.	Descrierea procesului de implementare	Implementarea proiectului cuprinde următoarele principale activități: 1. Achiziție servicii de proiectare (documentație tehnico - economică) și asistență tehnică - durata totală 2 luni. 2. Elaborarea documentației tehnico-economice - durata totală 4 luni 3. Procedura de achiziție a echipamentelor și a infrastructurii - hard și soft, precum și lucrări de construcții și punerea în funcțiune a echipamentelor (lansare procedură SEAP, primirea ofertelor, evaluarea ofertelor și semnarea contractului de furnizare) - durata totală 6 luni; 4. Furnizarea și recepția echipamentelor - durată totală 12 luni.
.	Alte informații	Nu este cazul

NUME ȘI PRENUME: CĂLUGĂR Ghe. Ginel

SEMNĂTURA .....

DATA 28.04.2022